

Πολιτικό Γραφείο
Μανούσου Γ. Βολουδάκη
Βουλευτού Χανίων
Δημοκρατίας 91
Χανιά 73132
Τηλ. 28210-53248
Φαξ 28210-20165
grafeio@voloudakis.gr

27 Αυγούστου 2009

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θέμα : Παρέμβαση Βολουδάκη για τον ανταγωνισμό και τις τιμές των καυσίμων στην Κρήτη.

Ο Βουλευτής Χανίων της Νέας Δημοκρατίας Μανούσος Βολουδάκης κατέθεσε ερώτηση στα πλαίσια του κοινοβουλευτικού ελέγχου προς τον Υπουργό Ανάπτυξης για τις τιμές και τον ανταγωνισμό στην αγορά των καυσίμων στην Κρήτη.

Ο Μανούσος Βολουδάκης στην ερώτηση του αναφέρεται στο γεγονός ότι στην Κρήτη οι τιμές των καυσίμων διαμορφώνονται διαχρονικά σε επίπεδα σημαντικά υψηλότερα από τα αντίστοιχα της υπόλοιπης χώρας, και μάλιστα σε επίπεδα που ενδεχομένως ξεπερνούν και το αυξημένο κόστος μεταφοράς.

Υπενθυμίζεται ότι στον νέο νόμο για τον ανταγωνισμό την συζήτηση του οποίου στη βουλή εισηγητής της πλειοψηφείας ήταν ο Μανούσος Βολουδάκης, συμπεριελήφθη διάταξη με την οποία ο Υπουργός Ανάπτυξης αποκτά την δυνατότητα, μετά από εισήγηση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας να επιβάλει σε εταιρείες - κατόχους δεξαμενών καυσίμων να δίνουν πρόσβαση στις δεξαμενές αυτές σε τρίτους, εφόσον έχουν χωρητικότητα.

Με την ενεργοποίηση της διάταξης αυτής ουσιαστικά ο Υπουργός θα μπορεί να ενισχύσει τον ανταγωνισμό σε νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές, επιβάλλοντας την είσοδο και νέων εταιρειών στην αγορά

Ο Μανούσος Βολουδάκης με την ερώτηση του ουσιαστικά ζητά από τον υπουργό την ενεργοποίηση της διαδικασίας αυτής για την Κρήτη.

Συγκριτικά στοιχεία τιμών από όλη την Ελλάδα μπορεί να βρει κανείς στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση.

<http://www.fuelprices.gr/PriceStats?chart=1&prodclass=1&nofdays=7>

Ακολουθεί το κείμενο της ερώτησης και στατιστικά στοιχεία του Υπουργείου Ανάπτυξης τα οποία επικαλείται ο Μανούσος Βολουδάκης.

Ερώτηση προς τον Υπουργό Ανάπτυξης

Θέμα : Αντιμετώπιση του περιορισμένου ανταγωνισμού και των υψηλών τιμών καυσίμων στην Κρήτη.

Τα στατιστικά στοιχεία του Υπουργείου Ανάπτυξης, όπως παρουσιάζονται στο διαδικτυακό τόπο του, δείχνουν ότι στην Κρήτη οι τιμές των καυσίμων είναι διαχρονικά σημαντικά υψηλότερες από το μέσο όρο της χώρας, κατά ποσοστό μάλιστα που ενδεχομένως ξεπερνά το κόστος μεταφοράς. Αναγνωρίζοντας το γεγονός αυτό, ο Υπουργός Ανάπτυξης ζήτησε πρόσφατα από την Επιτροπή Ανταγωνισμού να ερευνήσει το θέμα της διαμόρφωσης των τιμών των καυσίμων στην Κρήτη, ώστε να επισημανθούν και να αντιμετωπισθούν οι όποιες στρεβλώσεις. Προφανώς η έρευνα δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη, όμως ακόμα και σε αυτό το διάστημα που λογικά η έρευνα βρίσκεται σε εξέλιξη, αντιμετωπίσαμε στην Κρήτη έξαρση των τιμών των καυσίμων, εν μέσω μάλιστα τουριστικής περιόδου.

Κατά μια άποψη, το πρόβλημα στην αγορά των καυσίμων στην Κρήτη, επιδεινώνεται από το γεγονός ότι λίγες εταιρείες διαθέτουν δεξαμενές ή έχουν πρόσβαση σε δεξαμενές τρίτων. Το αποτέλεσμα είναι περιορισμένος ανταγωνισμός, που οδηγεί βέβαια σε αυξημένες τιμές για τον καταναλωτή. Το πρόβλημα αυτό είναι δυνατόν να λυθεί, ή έστω να υπάρξει σημαντική βελτίωση, με ενεργοποίηση τροπολογίας που ψηφίστηκε από τη Βουλή τον περασμένο μήνα. Με διάταξη της τροπολογίας αυτής, δίνεται η δυνατότητα στον Υπουργό Ανάπτυξης, μετά από εισήγηση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, να επιβάλλει στους κατόχους δεξαμενών να εκμισθώνουν σε τρίτους τη χωρητικότητα των δεξαμενών τους που δεν εκμεταλλεύονται. Αν ενεργοποιηθεί η διάταξη αυτή, ουσιαστικά ο Υπουργός Ανάπτυξης θα μπορεί να επιβάλλει την είσοδο και δραστηριοποίηση και άλλων εταιρειών στην Κρήτη, την μείωση του κόστους και την αύξηση του ανταγωνισμού μεταξύ των εταιρειών, που θα οδηγήσει αναμφίβολα σε οφέλη για τον καταναλωτή. Δεν έχει όμως ως σήμερα γίνει γνωστό με ποιο τρόπο, πότε, και αν θα ενεργοποιηθεί αυτή η δυνατότητα παρέμβασης στην αγορά, προς όφελος του καταναλωτή και της τοπικής οικονομίας.

Ερωτάται ο Υπουργός :

Προτίθεται να ενεργοποιήσει τη διαδικασία της τροπολογίας για τα καύσιμα, ώστε να δοθεί πρόσβαση σε περισσότερες εταιρείες στην αγορά καυσίμων της Κρήτης, και να αντιμετωπισθούν οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού στο νησί ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γ. Βολουδάκης

