

ΜΑΝΟΥΣΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν μπορώ να μην ξεκινήσω με ένα σχόλιο για τα όσα είπε ο μόλις κατελθών του Βήματος, ο καλός συνάδελφος κ. Φάμελλος.

Κύριε συνάδελφε, σας έπιασε στον ΣΥΡΙΖΑ μεγάλος πόνος για τη νησιωτικότητα και τα νησιά, αλλά πριν λίγες εβδομάδες δεν ψηφίσατε την κατάργηση του ΕΝΦΙΑ στα ακριτικά νησιά. Όταν ήσασταν κυβέρνηση, αφήσατε εκτός τελικά, στην πράξη, του μεταφορικού ισοδύναμου την Κρήτη. Άρα, λοιπόν, καλά είναι τα λόγια, αλλά θα πρέπει να είστε πιο μετρημένοι όταν η πρακτική σας είναι αυτή στην οποία μόλις αναφέρθηκα.

Τώρα επί του νομοσχεδίου. Είναι πολύ σημαντικό ότι η πατρίδα μας αποκτά για πρώτη φορά μια συνολική στρατηγική για τη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο. Δεν είχε η Ελλάδα τέτοια στρατηγική. Δεν είχε ένα κείμενο στο οποίο να εντάσσονταν οι πολιτικές συνολικά. Αυτό είναι πολύ θετικό.

Βέβαια, κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν θα πρέπει να πάμε στο άλλο άκρο, από εκεί που είχαμε έλλειψη σχεδιασμού να πάμε σε μια κατάσταση υπερσχεδιασμού, με πολλά αλληλεπικαλυπτόμενα σχέδια. Τι εννοώ;

Διαβάζω από το νομοσχέδιο, στο άρθρο 3: «Για τη σύνταξη εθνικής στρατηγικής λαμβάνονται υπόψη ιδίως η Εθνική Αναπτυξιακή Στρατηγική της χώρας, το εκάστοτε ισχύον Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων, το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, τα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ, οι ανάγκες που προκύπτουν από τα ήδη ενταγμένα στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έργα, καθώς και το εκάστοτε ισχύον σχέδιο δράσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής». Αυτό είναι το σχέδιο του επιτελικού κράτους.

Παρακάτω αναφέρεται: «Η Εθνική Στρατηγική συντάσσεται λαμβάνοντας υπόψη ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, την Εθνική Στρατηγική για την Ενέργεια και το Κλίμα, την Εθνική Λιμενική Πολιτική, τη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού, το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα Ατόμων με Αναπηρία...». Σταματώ για να μην παίρνω τον χρόνο.

Ποιος έχει τον έλεγχο σε όλα αυτά; Κάπου χάνεται η μπάλα, ξέρετε, με αυτό τον τρόπο. Χάνεται η δυνατότητα ελέγχου που πρέπει να έχουν οι πολίτες στις πολιτικές, χάνεται και η αποτελεσματικότητα. Είπαμε είναι κακό να μην έχουμε σχέδιο, αλλά όχι να έχουμε σχέδια επί σχεδίων. Γιατί τα σχέδια επί σχεδίων μπορεί να καταντήσουν μουτζούρες τελικά.

Είναι πολύ σωστό και το ότι περιγράφονται δρόμοι και εργαλεία χρηματοδότησης. Σημειώνω ιδιαίτερα ότι το κύριο πρόγραμμα είναι το «Νέαρχος» για τις υποδομές, με το όνομα του Κρητικού Στρατηγού του Μεγάλου Αλεξάνδρου.

Όμως, κύριε Υπουργέ, πρέπει αυτά τα εργαλεία να αποκτήσουν σάρκα και οστά με συγκεκριμένα κονδύλια. Μας λέτε ότι θα χρηματοδοτηθούν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, εθνικό και συγχρηματοδοτούμενο σκέλος. Αυτό το ξέρουμε. Όλα από εκεί χρηματοδοτούνται. Πρέπει, όμως, να ξέρουμε πόσο χρηματοδοτείται κάθε πρόγραμμα, γιατί αυτό είναι κάτι που πρέπει να συζητηθεί και στην Αίθουσα αυτή.

Και για να πηγαίνουμε στην πράξη, γιατί όλα αυτά είναι θεωρία, εγώ θέλω να σας μιλήσω για κάποια έργα της εκλογικής μου Περιφέρειας, των Χανίων.

Έχετε, κύριε Υπουργέ, ένα έγγραφο από το Λιμενικό Ταμείο των Χανίων από 14 Σεπτεμβρίου του 2020 με ένα αίτημα για την έγκριση μιας σειράς τεχνικών δελτίων για έργα κρίσιμα για τη Σούδα, αλλά και για τον νότο του Νομού, για τα Σφακιά, για τη Γαύδο, για την Παλιόχωρα, για την Αγία Ρουμέλη.

Πληροφορούμαι ότι αυτά έχουν ήδη προωθηθεί στο Υπουργείο Ανάπτυξης για την ένταξή τους στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά είναι πραγματικά επείγον και παρακαλώ να επισπεύσετε, να έχουμε την ένταξη όλων αυτών των έργων τα οποία είναι πολύ σημαντικά για την ανάπτυξη της περιοχής, αλλά είναι σημαντικά και εθνικά, ιδίως αυτά που αφορούν τη Σούδα και τη νότια πλευρά και θα πω ότι εννοώ. Καταθέτω το έγγραφο αυτό για τα Πρακτικά.

Στη Σούδα προβλέπεται μια πολύ σημαντική αναβάθμιση του Ναυστάθμου. Πιστεύω ότι όποιος βλέπει τα πράγματα με μάτια εθνική και πατριωτική, την χαιρετίζει γιατί αναβαθμίζει την αμυντική ικανότητα της πατρίδας μας. Πρέπει, όμως, και ο τόπος που φιλοξενεί τις υποδομές αυτές τις αμυντικές να έχει και κάποιο κάποια ανταπόδοση για την επιβάρυνσή του. Πρέπει, λοιπόν, να προχωρήσει και η

αναβάθμιση του Λιμένος της Σούδας, της εμπορικής πλευράς, με βάση τη μελέτη Ρογκάν που ήδη υπάρχει.

Αντίστοιχα, για την πλευρά του νότου, οι καινούργιες γεωστρατηγικές προκλήσεις επιβάλλουν ενίσχυση των υποδομών μας και στον νότο. Οι ροές της λαθρομετανάστευσης έρχονται πλέον και από τον νότο και μπορεί αυτό να το δούμε να αυξάνεται στο μέλλον και λόγω της αύξησης πληθυσμού της Αφρικής, αλλά και γιατί οι δουλέμποροι από την Τουρκία επιλέγουν άλλους δρόμους.

Αυτό επιβάλλει την ανάπτυξη του λιμανιού των Σφακίων, όχι μόνο επειδή είναι απαραίτητο για την τοπική χρήση, για τον τουρισμό -είναι το τρίτο λιμάνι της Κρήτης-, αλλά και γιατί πρέπει να μπορεί σε μια ώρα ανάγκης να εξυπηρετήσει και αυτή την ανάγκη. Τώρα που ετοιμαζόμαστε να επεκταθούν τα χωρικά ύδατα προς νότον και η έκταση είναι μεγαλύτερη που θα περιφρουρεί το Λιμενικό, πρέπει να μπορεί να έχει μια σωστή βάση εκεί που θα αποτελέσει, όπως είπα και πριν, και παράγοντα ανάπτυξης του τόπου της νότιας πλευράς της Κρήτης.

Αντίστοιχα, το λιμάνι της Κισσάμου, στο Καστέλι, επιτρέπει τη σύνδεση με τη Δυτική Ελλάδα και αυτό πρέπει να ενταχθεί οπωσδήποτε στην εθνική στρατηγική.

Έρχομαι τώρα σε ένα άρθρο για το οποίο θα σας επαινέσω προσωπικά, το άρθρο 31, που αφορά το Λιμενικό Σώμα και τη δυνατότητα του Υπουργείου να ενισχύει τους λιμενικούς, τους λιμενοφύλακες, οι οποίοι βρίσκονται διωκόμενοι στα δικαστήρια για την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Εννοώ την ενίσχυσή τους, βέβαια, οικονομικά και με άλλον τρόπο, εφόσον εννοείται έχουν λειτουργήσει στα πλαίσια των κανονισμών και των διαταγών τους. Είναι κάτι πολύ σημαντικό.

Το Λιμενικό Σώμα κατάφερε φέτος να μειώσει τη ροή της παράνομης εισόδου στη χώρα από τα ανατολικά μας σύνορα κατά 85%! Πρόκειται για έναν άθλο πραγματικά, για τον οποίο πρέπει να συγχαρούμε και το Λιμενικό Σώμα, πρώτα απ' όλα, τους άνδρες και τις γυναίκες του Λιμενικού Σώματος, αλλά και τον Υπουργό και την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

Καθ' ο χρόνο οι λιμενοφύλακές μας επιτελούν αυτό το ηρωικό έργο, έχουν να αντιμετωπίσουν κι άλλα προβλήματα, όχι μόνο το κύμα της λαθρομετανάστευσης. Έχουν να αντιμετωπίσουν έναν στρατό από μη κυβερνητικές οργανώσεις, έχουν να αντιμετωπίσουν πολιτικές δυνάμεις στην Ελλάδα και στην Ευρώπη, δυστυχώς, έχουν να αντιμετωπίσουν ένα κατεστημένο στην Ευρώπη, το οποίο

υποστηρίζει την πολιτική των ανοιχτών συνόρων με διάφορους τρόπους και το οποίο κατασυκοφαντεί το Λιμενικό Σώμα και την πατρίδα μας ισχυριζόμενο πολύ συχνά ότι εμείς παραβιάζουμε τη διεθνή νομοθεσία, ότι εμείς ακολουθούμε μια απάνθρωπη πολιτική κ.λπ. Όταν, λοιπόν, οι λιμενοφύλακές μας βρίσκονται διωκόμενοι και στα δικαστήρια πολλές φορές επειδή εκτελούν διαταγές, επειδή υπερασπίζονται τα σύνορα της πατρίδας μας, τότε η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να τους στηρίξει με κάθε τρόπο.

Συγχαρητήρια, λοιπόν, γι' αυτό το άρθρο. Το επισημαίνω ιδιαίτερα και πιστεύω ότι είναι ένα από αυτά που δείχνουν ότι η Ελλάδα είναι αποφασισμένη τα σύνορά της να τα υπερασπίζεται.

Σας ευχαριστώ πολύ.